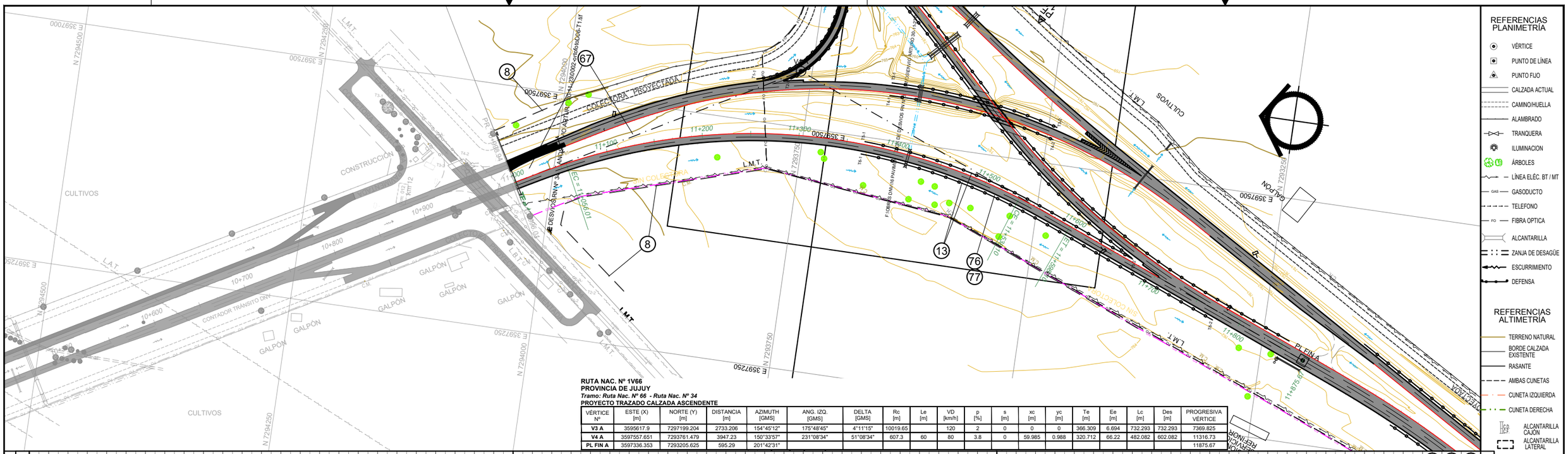
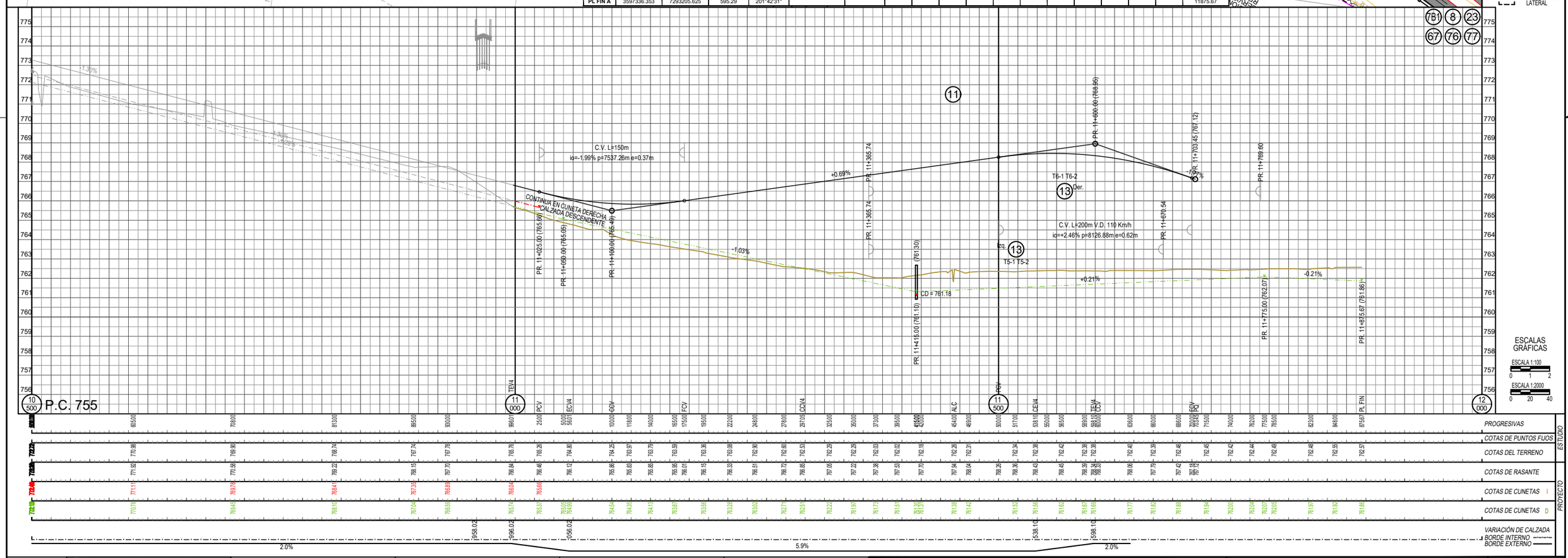


RUTA NAC. Nº 1V66
PROVINCIA DE JUJUY
Tramo: Ruta Nac. Nº 66 - Ruta Nac. Nº 34
PROYECTO TRAZADO CALZADA ASCENDENTE

VÉRTICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [GMS]	ANG. IZQ. [GMS]	DELTA [GMS]	Rc [m]	Le [m]	VD [km/h]	p [%]	s [m]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA VÉRTICE
V3 A	3595617.9	7297199.204	2733.206	154°45'12"	175°48'45"	4°11'15"	10019.65		120	2	0	0	0	366.309	6.694	732.293	732.293	7369.825
V4 A	3597557.651	7293761.479	3947.23	150°33'57"	231°08'34"	51°08'34"	607.3	60	80	3.8	0	59.985	0.988	320.712	66.22	482.082	602.082	11316.73
PL FIN A	3597336.353	7293205.625	595.29	201°42'31"														11875.67



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- VÉRTICE
- PUNTO DE LÍNEA
- PUNTO FIJO
- CALZADA ACTUAL
- CAMINO/HUELLA
- ALAMBRADO
- TRANQUERA
- ILUMINACION
- ÁRBOLES
- LÍNEA ELÉC. BT / MT
- GASODUCTO
- TELEFONO
- FIBRA OPTICA
- ALCANTARILLA
- ZANJA DE DESAGÜE
- ESCURRIMIENTO
- DEFENSA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- TERRENO NATURAL
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- RASANTE
- AMBAS CUNETAS
- CUNETA IZQUIERDA
- CUNETA DERECHA
- ALCANTARILLA CAJÓN
- ALCANTARILLA LATERAL

ESCALAS GRÁFICAS

ESCALA 1:100 — 0 1 2

ESCALA 1:2000 — 0 20 40

OBRAS PROYECTADAS

(13)	DEFENSA S/PLANO H-10237, CLASE B, ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO PESADOS. TOTAL LÁMINA: 708.66m			
(67)	CERCO VIVO ANTIENCANDILAMIENTO. ENTRE PR. 10+998.94 Y PR. 11+150.00 TOTAL LÁMINA: 151m			
(76)	CORDÓN CUNETA EN BANQUINA. ENTRE PR. 11+360.00 Y PR. 11+700.00 TOTAL LÁMINA: 340.00m			
(77)	COLCHONETAS DE ALAMBRE TEJIDO. EN PR. 11+360.00 Y PR. 11+700.00 TOTAL LÁMINA: 60.00m2			

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE TRANSPORTE

OBRA: RUTA NACIONAL Nº 34 - DUPLICACION DE CALZADA - PROVINCIA DE JUJUY
TRAMO: ACCESO A SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY
SECCION: KM 1149,74 - KM 1176,00.

PLANIALTIMETRÍA — INT. RUTA NAC. Nº 1V66
PR. 10+500 - 12+000 — RAMA OESTE

	FECHA	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ
EMISIÓN ORIGINAL	07-2024	THD		
MODIFICACIÓN				

PLANO N°: RN34-INT-PA- 09
ESCALA: HORZ.: 1:2000 VERT.: 1:100
FECHA: JUL-2024
REVISIÓN: A